Produkte der
BOSCH
Gruppe

Autoradios, Tonbandgeräte, Kofferradios

Das ist Blaupunkt.

Die ganze
Unterhaltungs-
Elektronik –
BLAUPUNKT

Die meisten Autoradios heißen Blaupunkt. Hier sagen wir Ihnen, warum.

Es hat wohl gute Gründe, warum Blaupunkt Autoradios die meistgekauften sind. Denn an der Entscheidung von Millionen Autofahrern muß ganz einfach etwas „dran sein".

Schließlich gelten für ein Autoradio andere Maßstäbe als für das Gerät in der guten Stube. Beispielsweise die ständig wechselnde Entfernung zu den Sendern. Schwankende Empfangsbedingungen bei Berg- und Talfahrten. An Sommertagen in parkenden Backöfen. In Winternächten in parkenden Tiefkühltruhen. Und immer wieder Rüttelstrecken, die einem gewöhnlichen Gerät die Sprache verschlagen würden.

Autoradios müssen also erstens ungewöhnlich robust und zweitens auf Höchstleistung getrimmt sein. Und die meistgekauften Autoradios? Die wohl erst recht.

Blaupunkt Autoradio

Bei schwächsten Sendeimpulsen zeigen sie ihre starke Seite. Und bei stärksten Impulsen keine Schwäche.

Unsere Konstrukteure haben sich zwei schlaue Ideen einfallen lassen:

Erstens den Blaupunkt Hochfrequenz-Vorverstärker. Der holt Ihnen weit entfernte Sender her, indem er noch so schwache Sendeimpulse verstärkt. Doch damit könnten die starken Sender in der Nachbarschaft das Radio mit stärkeren Impulsen füttern als es verträgt.

Wenn da nicht die zweite Idee wäre: die elektronische Regelautomatik. Die drosselt zu starke Impulse auf guten Empfang. Ohne daß Sie auch nur einen Knopf drehen müßten.

Sie halten den Sender elektronisch im Griff.

Wenn ein Kammerkonzert nach ein paar Kilometern Fahrt unversehens in einen Vortrag über Schweinezucht übergeht, liegt das an den eigensinnigen Ultrakurzwellen. Damit Sie nicht die Hand vom Lenkrad nehmen müssen, um das Kammerkonzert zurückzuholen, haben unsere Konstrukteure die ETC-Scharfabstimmung entwickelt.

Die stellt das Kammerkonzert automatisch auf Sendemitte ein. Viel genauer als von Hand. Und es bleibt bei Kammermusik. Denn die elektronische Kontrolle hält den Sender immer fest im Griff.

So wie Sie das Lenkrad.

Gut für 10 000 Volt.

Auf eine derart hohe Spannung kann sich Ihr Wagen durch Reifenreibung aufladen. Schon 80 Volt aber würden den Eingangstransistor zerstören.

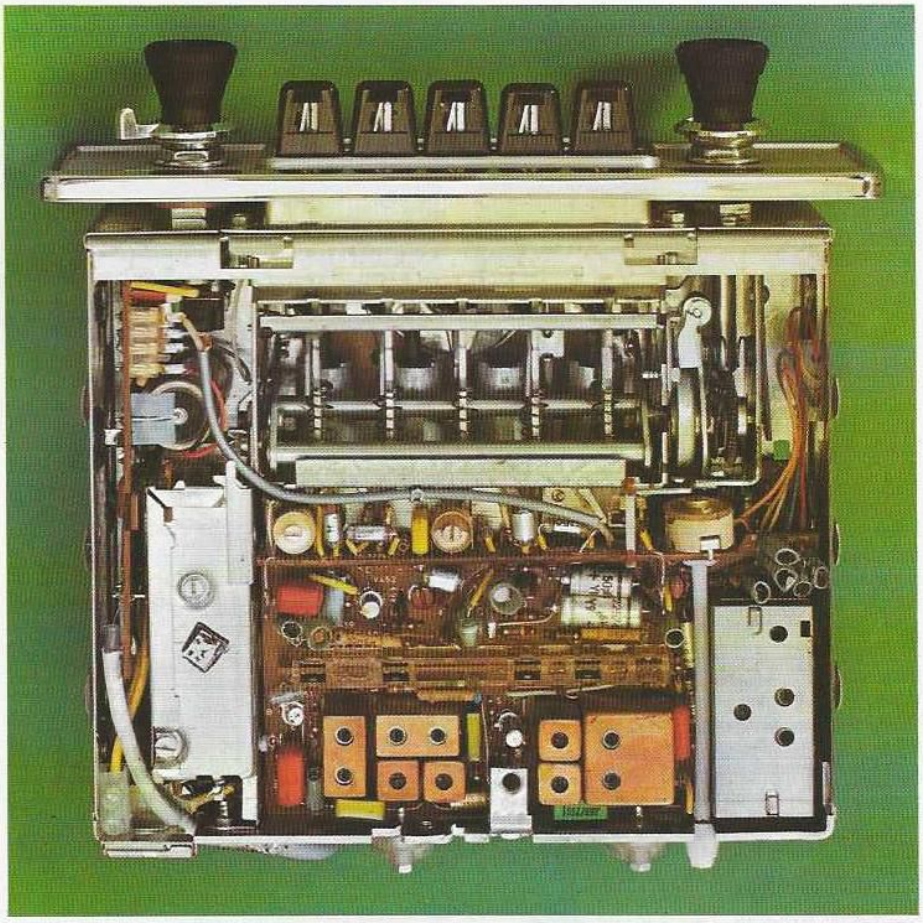
Wenn wir nicht in jedes Blaupunkt Autoradio eine Schutzschaltung eingebaut hätten. Die schließt hohe statische Aufladungen blitzschnell kurz und entschärft sie. Ohne daß Ihr Eingangstransistor oder Sie auch nur das Geringste davon merken.

In jeder Hinsicht ein Gewinn — Blaupunkt-Autoradio

Lange, eintönige Autofahrten, zermürbendes Fahren im Schrittempo bei Baustellen und Verkehrsstauungen, plötzlich auftretende und die Fahrweise stark behindernde Witterungseinflüsse (Überschwemmungen, starker Nebel, Glatteisbildung, Schneefälle) — kaum ein Autofahrer, der solche Situationen nicht schon kennengelernt hat. Ein Blaupunkt-Autoradio bewahrt Sie davor und schafft hier wirksame Abhilfe. Mit aufmunternder Unterhaltung hält es Sie auch bei langen Autofahrten bei guter Laune.

Über den Rundfunk empfangen Sie außerdem regelmäßig die wichtigen Informationen zum Straßenzustand, zur Wetterlage, über Umleitungen, Verkehrsstauungen sowie Sendungen speziell für den Autofahrer.

Blaupunkt-Autoradios bieten ein Höchstmaß an ausgereifter Technik, Komfort, Leistung und Zuverlässigkeit auch unter extremen Bedingungen. Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automarken und Modelle bieten nicht zu übersehende Vorzüge: optimale Anpassung im Design an die Innenausstattung des Wagens, schnelle und preisgünstige Abfertigung in der Einbauwerkstatt.



Sie zwitschern nicht, knistern nicht, krachen nicht.

Die Nachbarn eines Autoradios sind potentielle Störenfriede. Vor allem die Zündanlage hat es darauf abgesehen, mit ihren Störfreqenzen Krach zu machen. Auch im Empfangsteil eines Blaupunkt Autoradios. Bloß kommen sie da gar nicht so weit. Dafür haben unsere Konstrukteure gesorgt. Mit einer neuartigen Falle.

Die fängt Störfrequenzen gleich im Stromeingang ab. In den Empfangsteil kommen sie gar nicht erst hinein. Also auch nicht bis zum Lautsprecher. Und erst recht nicht zu Ihren Ohren.

Es gibt sie nicht nur für jeden Geschmack und jeden Geldbeutel. Sondern auch für jedes Auto.

Weil wir jedem Blaupunkt Autoradio den richtigen Einbau- und Entstörsatz mit auf den Weg geben. In einem speziellen Kästchen. Richtig auch noch für den ausgefallensten Wagentyp. Denn Blaupunkt hat 250 verschiedene solcher Kästchen.

Wer einmal den Wagen wechselt, wechselt also nicht auch sein Autoradio. Sondern besorgt sich lediglich ein anderes Kästchen. Von Blaupunkt.

Blaupunkt
Autoradio Europamodelle

Blaupunkt Minden

Dieses preisgünstige Hobby-Autoradio ist speziell für den Selbsteinbau gedacht. Mit Hilfe der beigelegten Winkel ist die Montage denkbar einfach. Sie können selbst bestimmen, ob Sie dieses Autoradio lieber auf oder unter dem Armaturenbrett anbringen wollen. Wenn Ihr Wagen von vornherein schon Platz für ein Autoradio hat, ist der Einbau selbstverständlich auch im Armaturenbrett möglich. Hierfür empfehlen wir zusätzlich unseren Hobby-Einbausatz.
Das Gerät hat 2 Empfangsbereiche: Mittelwelle und den besonders für seinen störungsfreien Empfang bekannten UKW-Bereich. Die 2-Kreis-Variometer-Abstimmung garantiert immer einen trennscharfen Empfang. Ein Anschluß für 1 oder 2 – mit Überblendregler – Lautsprecher ist vorhanden. Montageteile und eine reichbebilderte Einbauanleitung werden mitgeliefert.

Bereichsschalter-Wippe. 9 Transistoren, 8 Dioden, 1 Glimmlampe. 7 AM-, 9 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Blaupunkt Hildesheim

Superkompakt aufgebautes Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme.

2 Empfangsbereiche: Mittelwelle, Langwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

3 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 8 Transistoren, 4 Dioden, 1 Glimmlampe. 7 Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Mannheim 195,–

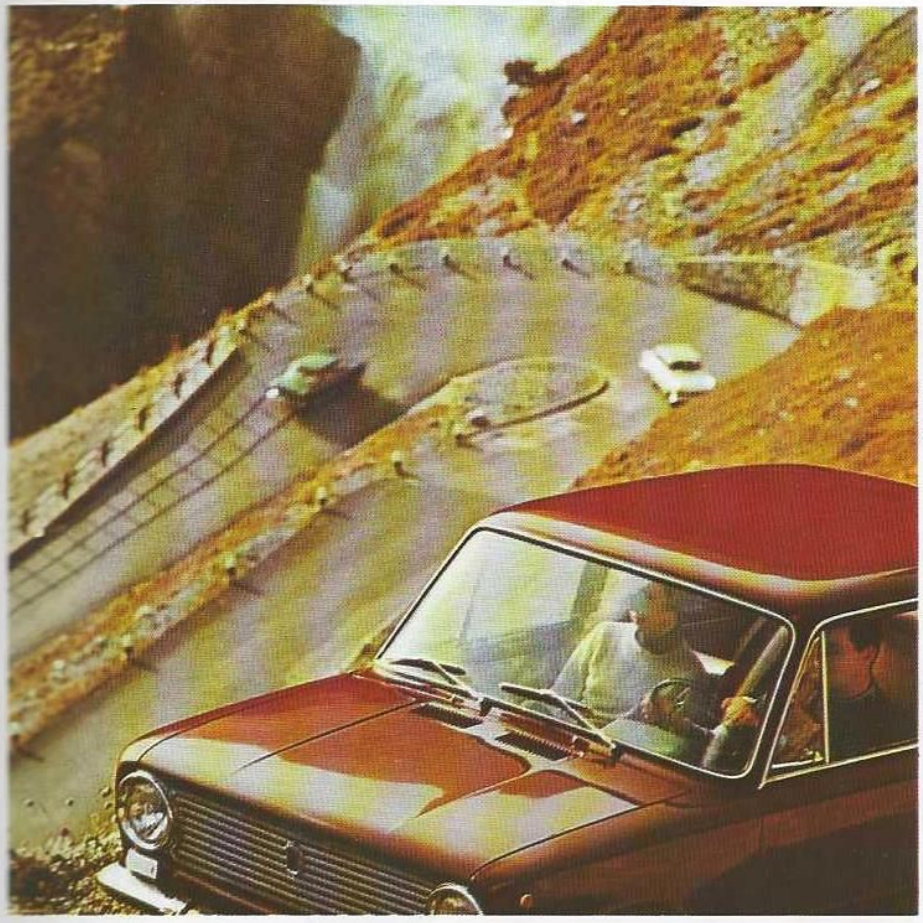
Das preisgünstigste Blaupunkt-Autoradio mit UKW-Bereich. Superkompakte Standardausführung mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme. Automatische Scharfabstimmung bei UKW durch ETC (Electronic Tuning Control).

2 Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

3 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 10 Transistoren, 10 Dioden, 1 Glimmlampe. 8 AM-, 11 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt
Autoradio Europamodelle



Blaupunkt Hamburg

Autoradio der Komfortklasse mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 4 x Mittelwelle, 1 x Langwelle.

2 Empfangsbereiche: Mittelwelle, Langwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Wellenbereichsanzeige. 8 Transistoren, 3 Dioden, 1 Glimmlampe. 7 Kreise. 2stufige Schwundregelung. 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Umschaltbar 6/12 Volt und −/+ an Masse. Konverter für 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Bremen

Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme.

3 Empfangsbereiche: Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

5 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 8 Transistoren, 4 Dioden, 1 Glimmlampe. 7 Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Essen 245,—

Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 Programme. ETC-Scharfabstimmung.

4 Empfangsbereiche: UKW, KW 49 m, MW, LW. HF-Vorstufe, 3-Kreis-Abstimmung, Keramik-ZF-Filter für AM, IS-Baustein.

5 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 8 Transistoren, 1 integrierter Baustein, 9 Dioden, 1 Glimmlampe. 8 AM-, 11 FM-Kreise. Hochwirksame Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt
Autoradio Europamodelle

Blaupunkt Stuttgart 215,–

Autoradio der Komfortklasse mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 3 x Mittelwelle, 1 x Kurzwelle, 1 x Langwelle.

3 Empfangsbereiche: Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Wellenbereichsanzeige. 8 Transistoren, 3 Dioden, 1 Glimmlampe. 7 Kreise. 2stufige Schwundregelung. 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse. Konverter für 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Frankfurt 295,–

Unser meistgefragtes Komfort-Autoradio jetzt mit neuem integrierten Baustein (IS). Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 1 x Mittelwelle, 1 x Langwelle, Automatische Scharfabstimmung bei UKW durch ETC (Electronic Tuning Control).
4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Getrennte Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 10 Transistoren, 1 integrierter Baustein, 10 Dioden. 8 AM-, 13 FM-Kreise. 2 stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

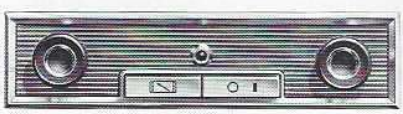
Als „Frankfurt 24 Volt" ist dieses Autoradio in Spezial-Ausführung auch für den Direktanschluß an 24-Volt-Bordnetze lieferbar.

Blaupunkt Köln

Spitzenklasse-Autoradio mit automatischem Sendersuchlauf und zusätzlicher Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 1 x Mittelwelle, 1 x Langwelle. Automatische Scharfabstimmung bei UKW durch ETC (Electronic Tuning Control).
4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Getrennte Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Suchlauf-Empfindlichkeit 2stufig schaltbar. Anschluß für Suchlauf-Fernbedienung. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 18 Transistoren, 19 Dioden. 10 AM-, 15 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. 7-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse. Konverter für 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Sonderausführung für große Luxuswagen

Dieses Spitzenklasse-Autoradio ist auch als Sonderausführung mit Spezial-Fernbedienung für Ein/Aus, Lautstärkeregelung, Klangregelung und Suchlauf-Start lieferbar. Das Fernbedienungsteil wird im Fond des Wagens eingebaut.
Nähere Auskünfte erteilt:
Blaupunkt-Werke GmbH, Abt. KDB, 32 Hildesheim

Das Stereo-Klangwunder jetzt auch im Auto

Blaupunkt Frankfurt Stereo

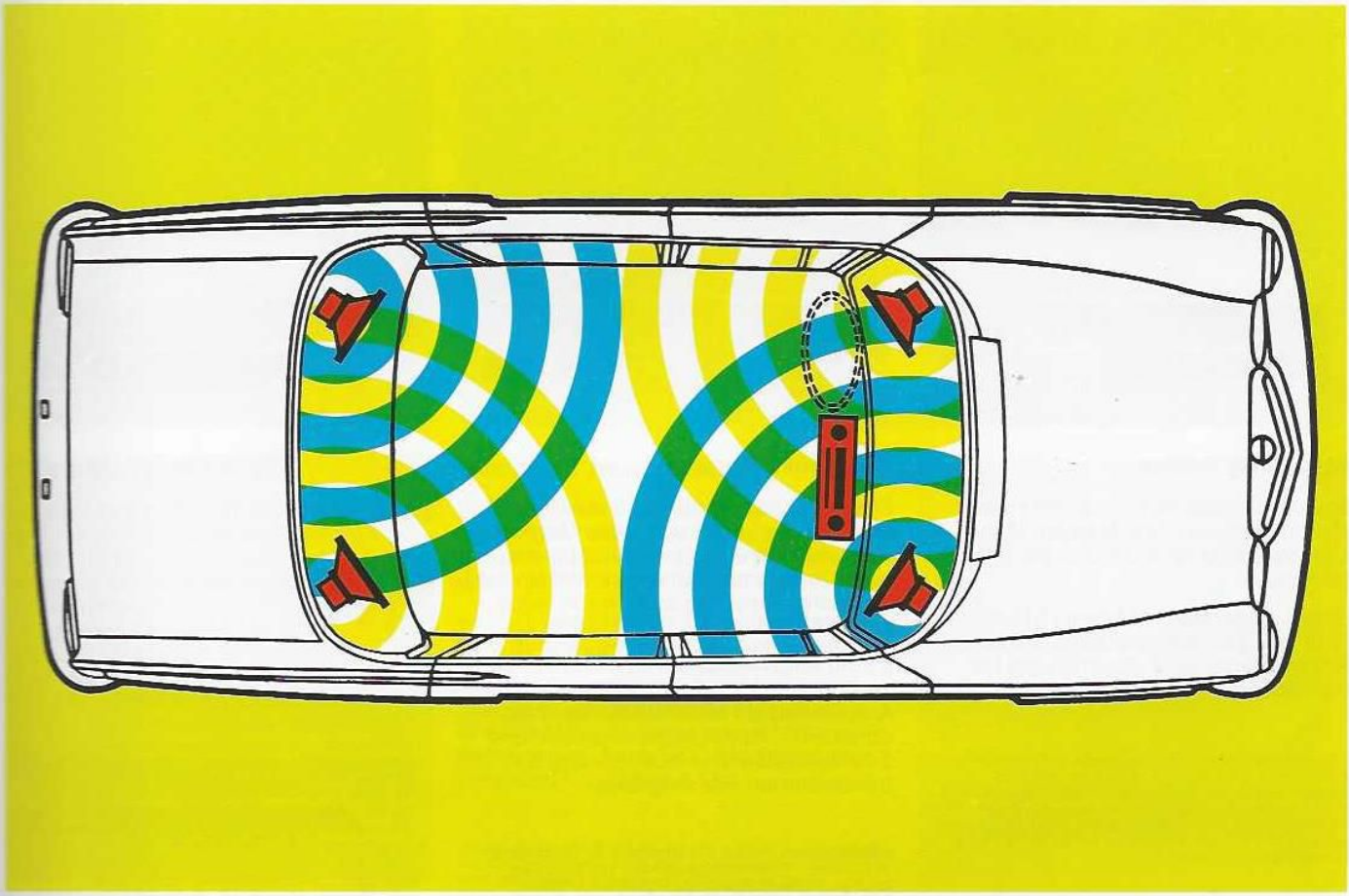
Stereo-Autoradio mit Zusatzausstattung für den Empfang und die stereophone Wiedergabe von Stereo-Rundfunksendungen. Automatische Umschaltung auf Stereo-Empfang, zusätzlicher Mono-Schalter. Stereo-Balance-Regler zum Einpegeln der beiden Stereo-Kanäle auf besten Wiedergabe-Effekt.

Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 1 x Mittelwelle, 1 x Langwelle. Automatische UKW-Scharfabstimmung durch ETC. 4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle.

Getrennte Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 25 Transistoren, 21 Dioden. 8 AM-, 13 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eingebauter Stereo-Decoder, Stereo-Anzeige. Eisenlose Stereo-Gegentaktendstufe, 2 x 4 Watt. Klangschalter, Sopranregler. 2 Anschlußbuchsen für Lautsprecher. Anschluß für Automatik-Autoantenne und Auto-Stereo-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Erleben Sie das Stereo-Klangwunder im Auto

Jetzt ist es soweit. Jetzt können Sie das Klangwunder der Stereophonie auch in Ihrem Auto miterleben. Die feinen Nuancen der Musik- und Sprachsendungen, die sonst bei schneller Fahrt in den allgemeinen Geräuschen und Störungen unterzugehen drohen — jetzt kommen sie wieder zur vollen Entfaltung.
Die Stereophonie mit ihrer wunderbaren Klangbrillanz und Transparenz reiht wieder Ton für Ton, Silbe für Silbe und Wort für Wort aneinander, fein säuberlich wie auf einer Perlenschnur. **Ganz gleich, ob Sie allein fahren oder ob Ihr Wagen vollbesetzt ist, jeder wird sofort aufhorchen. Man hört es und man wird darüber sprechen, in Ihrem Auto kann man einen neuen Klang erleben. Einen natürlichen, echten Klang. Es ist so als wenn das ganze Orchester mitfährt, als wenn der Nachrichtensprecher oder die charmante Ansagerin Platz genommen haben auf dem Beifahrersitz.**

Die Abbildung deutet an, wie z. B. 4 Lautsprecher in Ihrem Fahrzeug zur Übertragung der beiden Stereo-Kanäle angeordnet werden können. Ein guter Stereo-Effekt wird auch mit 3 Lautsprechern (1 vorn, 2 hinten) erzielt. Ihr Fachhändler wird Ihnen gern andere individuelle Vorschläge unterbreiten.

Übrigens: der Einbau einer Stereo-Rundfunkanlage in Ihren Wagen wirkt sich nicht nur bei der Übertragung stereophoner Rundfunksendungen außerordentlich positiv aus. Auch bei Mono-Übertragungen werden Sie deutlich eine Klangverbesserung durch die Anordnung der Lautsprecher und den Aufbau der Endstufen in Stereo-Schaltung verspüren.
Machen Sie Ihr Auto zum fahrenden Musikzimmer. Das Klangwunder der Stereophonie wird Sie überall begleiten. Ihr Fachhändler nennt Ihnen gern den günstigsten Preis für eine perfekte Auto-Stereo-Anlage von Blaupunkt.

Blaupunkt Autoradio Überseemodelle

Blaupunkt Santos

10-Bereich-Autoradio mit Handabstimmung und kombinierter Bereichswahl durch Drucktasten und Bereichsschalter.
Hochfrequenzvorstufe für weitreichenden Fernempfang. Erschütterungsunempfindliche Variometer-Abstimmung.

10 Empfangsbereiche: AM (MW) 515 bis 1640 kHz, Kurzwelle 13-, 16-, 19-, 25-, 31-, 41-, 49-, 60- und 90-m-Band.

5 Drucktasten. 10 Transistoren, 5 Dioden. 7 Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Blaupunkt Boston

Standardklasse-Autoradio mit Handabstimmung und Drucktasten. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme.

Empfangsbereich: AM (MW) 515 bis 1640 kHz. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

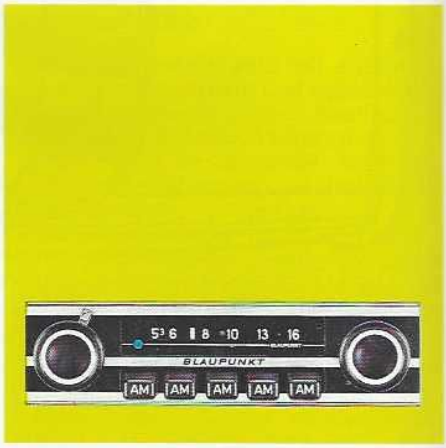
3 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 8 Transistoren, 4 Dioden, 1 Glimmlampe. 7 Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Blaupunkt Montreal

Standardklasse-Autoradio mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme. Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender.

2 Empfangsbereiche: AM (MW) 515 bis 1640 kHz, FM (UKW) 87—108 MHz. Automatische FM-Scharfabstimmung durch ETC. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

3 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 10 Transistoren, 10 Dioden, 1 Glimmlampe. 8 AM-, 11 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.



Blaupunkt Hamburg US

Komfort-Autoradio mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 5 x AM.

Empfangsbereich: AM (MW) 515 bis 1640 kHz. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

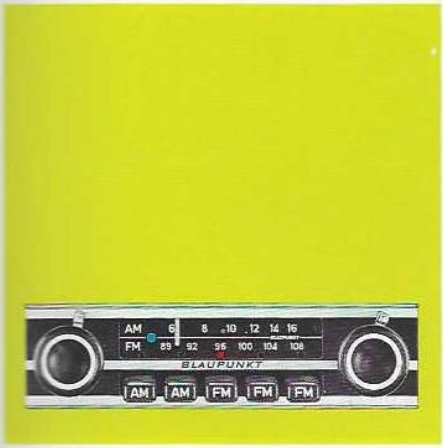
7 Transistoren, 5 Dioden, 1 Glimmlampe. 7 Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minuspol an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Blaupunkt
Autoradio Überseemodelle

Blaupunkt Frankfurt US Stereo

Stereo-Autoradio mit Zusatzausstattung für den Empfang und die stereophone Wiedergabe von Stereo-Rundfunksendungen. Automatische Umschaltung auf Stereo-Empfang. Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x AM, 3 x FM. Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender. 2 Empfangsbereiche: AM (MW) 505—1660 kHz, FM (UKW) 87,5—108 MHz.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 25 Transistoren, 21 Dioden. 8 AM-, 13 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eingebauter Stereo-Decoder, Stereo-Anzeige. Eisenlose Stereo-Gegentaktendstufe, 2 x 4 Watt. Kontinuierlicher Klangregler. Stadt/Land-Schalter. 2 Anschlußbuchsen für Lautsprecher. Anschluß für Automatik-Autoantenne und Auto-Stereo-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen beliebiger Polarität. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.



Blaupunkt Frankfurt US

Komfort-Autoradio mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x AM, 3 x FM. Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender.
2 Empfangsbereiche: AM (MW) 505 bis 1660 kHz, FM (UKW) 87,5—108 MHz. Automatische FM-Scharfabstimmung durch ETC. Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 11 Transistoren, 11 Dioden, 1 Glimmlampe. 8 AM-, 11 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minuspol an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

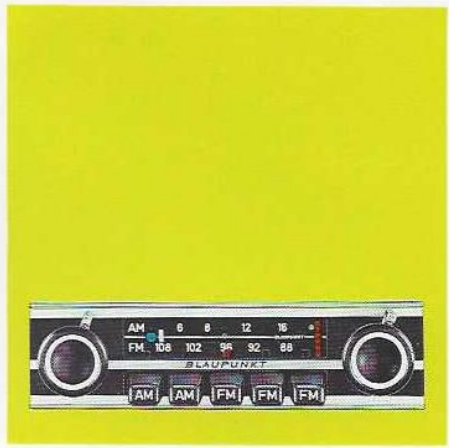
Blaupunkt New Yorker

Spitzenklasse-Autoradio mit automatischem Sendersuchlauf und zusätzlicher Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x FM, 1 x SW, 2 x AM.

Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender.

3 Empfangsbereiche: AM (MW) 515 bis 1640 kHz, SW (KW) 49 m, FM (UKW) 87—108 MHz. Automatische FM-Scharfabstimmung durch ETC. Hochfrequenzvorstufen für AM und FM.

Suchlauf-Empfindlichkeit 2stufig schaltbar. Anschluß für Suchlauf-Fernbedienung. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 18 Transistoren, 19 Dioden. 10 AM-, 15 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. 7-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Umschaltbar 6/12 Volt und —/+ an Masse. Konverter für 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.



Blaupunkt KV 900

Kurzwellen-Vorsatzgerät für den Empfang von 9 stark gespreizten Kurzwellenbändern in Verbindung mit einem Autoradio.
Empfangsbereiche: 13-, 16-, 19-, 25-, 31-, 41-, 49-, 60-, 90-m-Band.

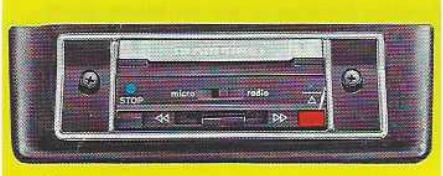
Bandfilter-Eingänge für alle KW-Bänder, gleichmäßige Empfindlichkeit über die gesamten Bereiche. 9 Drucktasten. 2 Transistoren, 2 Dioden. 4 Kreise. Anschlußfertig für alle Blaupunkt-Autoradios. Die Stromversorgung erfolgt aus dem Hauptgerät.

Blaupunkt
Auto-Cassetten-Tonbandgeräte

Blaupunkt ACR 900

Ihr Blaupunkt-Autoradio wird noch vielseitiger mit diesem preisgünstigen Auto-Tonbandgerät. Sie können Ihre selbstbespielten Compact-Cassetten oder die überall erhältlichen Musik-Cassetten als zusätzliches Programm übertragen. Das Auto-Tonbandgerät wird unter dem Armaturenbrett montiert und ist durch seinen breiten Cassetten-Schlitz und die Zentraltaste kinderleicht zu bedienen. Das angeschlossene Autoradio wird automatisch auf Tonband-Wiedergabe umgeschaltet. Die weiche Kunstschaum-Verkleidung erfüllt die Anforderungen an die innere Sicherheit.

Wiedergabegerät für Compact-Cassetten zur Unterbaumontage in Kraftfahrzeugen. Eingebauter Vorverstärker, für die Wiedergabe sind Autoradio und Autolautsprecher erforderlich. Robustes, speziell auf die Anforderungen des mobilen Betriebs abgestimmtes Laufwerk. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatische Endabschaltung, automatischer Cassetten-Auswurf. Zentraltaste für schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband-Wiedergabe beim Einschieben der Cassette. 5 Transistoren, 1 integrierter Baustein (IS), 2 Dioden. Stromversorgung erfolgt aus dem Autoradio, erforderliche Lichtanlage: 12 Volt, Minus an Masse (für den Anschluß an 6-Volt-Lichtanlagen wird zusätzlich der Blaupunkt-DC-Wandler benötigt). Metallgehäuse mit Kunstschaum-Verkleidung. Maße: ca. 21,6 x 6,5 x 20 cm.

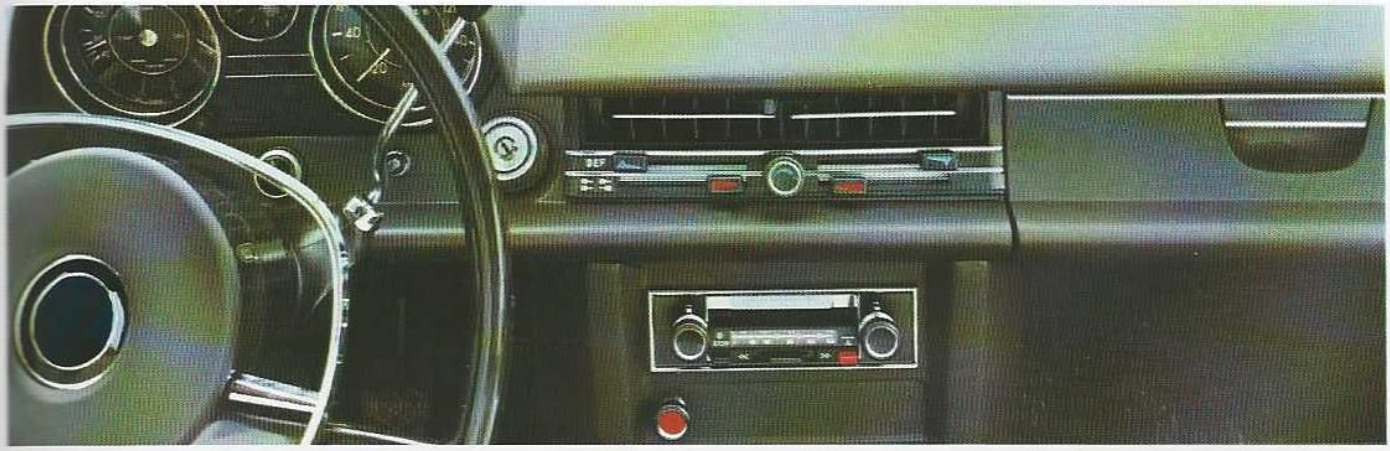


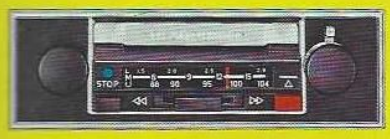
Blaupunkt ACR 910
für Aufnahme und Wiedergabe

Die praktische Ergänzung für Ihr Blaupunkt-Autoradio: ein Auto-Tonbandgerät für Aufnahme und Wiedergabe zur Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Sie können das Autoradio-Programm gleich auf Band festhalten oder mit dem Mikrofon Ihre eigenen Aufnahmen produzieren. Die elektronische Aussteuerungs-Automatik sorgt für vollen Dynamikumfang. Zentraltasten-Bedienung, automatische Umschaltung des Autoradios, automatischer Cassetten-Auswurf und Fernsteuerung bei Mikrofon-Aufnahmen.

Aufnahme- und Wiedergabegerät für Compact-Cassetten zur Unterbaumontage in Kraftfahrzeugen. Eingebauter Aufnahme/Wiedergabe-Verstärker, für die Wiedergabe sind zusätzlich Autoradio und Autolautsprecher erforderlich. Aufnahme vom Autoradio oder vom Fernsteuer-Mikrofon. Robustes, speziell auf die Anforderungen des mobilen Betriebs abgestimmtes Laufwerk. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatische Aussteuerung, automatische Endabschaltung, automatischer Cassetten-Auswurf. Zentraltaste für schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Schnellstoptaste, Aufnahmetaste. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband beim Einschieben der Cassette. 15 Transistoren, 1 integrierter Baustein (IS), 5 Dioden. Stromversorgung erfolgt aus dem Autoradio, erforderliche Lichtanlage: 12 Volt, Minus an Masse (für den Anschluß an 6-Volt-Lichtanlagen wird zusätzlich der Blaupunkt-DC-Wandler benötigt). Metallgehäuse mit Kunstschaum-Verkleidung. Maße: ca. 21,6 x 6,5 x 20 cm.

Blaupunkt
Autoradio/Tonband-Kombinationen





Blaupunkt Fulda CR
für Aufnahme und Wiedergabe
Ein komplettes Autoradio für UKW, Mittel- und Langwelle mit eingebautem Aufnahme/Wiedergabe-Tonbandgerät für die praktischen Compact-Cassetten. Die ganze Kombination paßt in den Autoradio-Ausschnitt Ihres Armaturenbrettes. Jedes Rundfunk-Programm können Sie gleich auf Band mitschneiden oder Ihre eigenen Ansagen über das Fernsteuer-Mikrofon machen. Alles ist so konstruiert, daß Sie Ihre volle Aufmerksamkeit dem Straßenverkehr widmen können. Also: automatische Scharfabstimmung, Aussteuerungs-Automatik, Zentraltasten-Steuerung, automatischer Cassetten-Auswurf.

UKW, Mittelwelle und Langwelle. Getrennte AM/FM-Empfangsteile. ETC-Scharfabstimmung bei FM. Keramik-ZF-Filter. 7 AM-, 11 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 5-Watt-Gegentaktendstufe. Sprache/Musik-Schalter. Anschluß für Lautsprecher, Automatik-Antenne, Fernsteuer-Mikrofon. Eingebautes Tonbandgerät für Compact-Cassetten (Aufnahme und Wiedergabe). Aufnahme vom Autoradio oder vom Fernsteuer-Mikrofon. Robustes, speziell auf die Anforderungen des mobilen Betriebs abgestimmtes Laufwerk. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatische Aussteuerung, automatische Endabschaltung, automatischer Cassetten-Auswurf. Zentraltaste für schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Schnellstoptaste, Aufnahmetaste. 28 Transistoren, 2 integrierte Bausteine (IS), 19 Dioden. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse, DC-Wandler für den Anschluß an 6-Volt-Anlagen (Minus an Masse) lieferbar.
Spezial-Zubehör für die bekanntesten Automodelle.

Blaupunkt Marburg CR
für Aufnahme und Stereo-Wiedergabe
Die perfekte Kombination eines 3-Bereich-Autosupers mit einem Tonbandgerät für Aufnahme und Wiedergabe. Bespielte Stereo-Cassetten können Sie sogar in der vollendeten Plastik der Stereophonie wiedergeben. Erleben Sie das neue Klangwunder im Auto, oder verfolgen Sie die Unterhaltung und Verkehrsinformationen aus dem Autoradio. Sie können gleich alles mitschneiden oder Ihre eigenen Gedanken über das Fernsteuer-Mikrofon auf Band festhalten. Alle Aufnahmen werden perfekt, dafür sorgt die vollautomatische Aussteuerung.

UKW, Mittelwelle und Langwelle. Getrennte AM/FM-Empfangsteile. ETC-Scharfabstimmung bei FM. Keramik-ZF-Filter. 7 AM-, 11 FM-Kreise. Eisenlose Stereo-Gegentaktendstufe, 2 x 5 Watt. Stereo-Balance-Regler. Sprache/Musik-Schalter. 2 Anschlußbuchsen für Lautsprecher, Anschluß für Automatik-Antenne, Fernsteuer-Mikrofon. Eingebautes Tonbandgerät für Compact-Cassetten (Mono-Aufnahme und Mono- bzw. Stereo-Wiedergabe). Aufnahme vom Autoradio oder vom Fernsteuer-Mikrofon. Robustes, speziell auf die Anforderungen des mobilen Betriebs abgestimmtes Laufwerk. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatische Aussteuerung, automatische Endabschaltung, automatischer Cassetten-Auswurf. Zentraltaste für schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Schnellstoptaste, Aufnahmetaste. 30 Transistoren, 4 integrierte Bausteine (IS), 19 Dioden. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse, DC-Wandler für den Anschluß an 6-Volt-Anlagen (Minus an Masse) lieferbar.
Spezial-Zubehör für die bekanntesten Automodelle.

Blaupunkt Sonderzubehör

Zweitlautsprecher

Sie bewirken eine gleichmäßige Schallverteilung, erhöhen allgemein den Wohlklang und verbessern die Sprachverständlichkeit für alle Wageninsassen auch bei geringer Lautstärke.

Kabelsätze für Stereo-Autoradios
Zur einfachen und einwandfreien Zusammenschaltung der Stereo-Lautsprecher empfehlen wir die nachfolgenden Kabelsätze zu verwenden:
Kabelsatz zur Zusammenschaltung von 3 Stereo-Lautsprechern
7 607 123 000 (mit Überblendregler)
Kabelsatz zur Zusammenschaltung von 4 Stereo-Lautsprechern
7 607 124 000 (mit Tandem-Überblendregler)

DC-Wandler

Die meisten neuen Fahrzeuge sind mit 12-Volt-Lichtanlagen ausgerüstet. Bei Kraftfahrzeugen mit 6-Volt-Anlagen muß zwischen 12-Volt-Geräte und Batterieanschluß ein Blaupunkt-DC-Wandler geschaltet werden. Aus der 6-Volt-Eingangsspannung wird elektronisch die erforderliche 12-Volt-Betriebsspannung erzeugt.

Überblendregler

Der Überblendregler ist fast immer erforderlich, wenn zwei Lautsprecher im Wagen eingebaut sind. Mit dem Überblendregler, der im oder unter dem Armaturenbrett montiert wird, läßt sich das Lautstärkeverhältnis beider Lautsprecher zueinander fein dosieren.

Fernbedienung

Zur Fernauslösung der Sendersuchlauf-Automatik der Autoradios Köln und New Yorker.

Anschlußdose

Wer als Zweitlautsprecher einen Camping-Lautsprecher im Gehäuse bevorzugt, sollte sich eine Anschlußdose anschaffen, die leicht erreichbar unter dem Armaturenbrett angebracht wird.

Elektronischer Spannungsteiler

Mit Hilfe des als Sonderzubehör lieferbaren elektronischen Spannungsteilers können Blaupunkt-Autoradios auch an 24-Volt-Bordnetzen betrieben werden. Der Spannungsteiler ist für maximal 35 Volt Betriebsspannung und eine Dauerbelastung von 0,6 A ausgelegt.

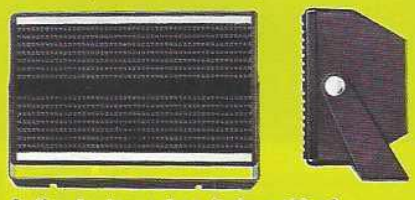
Einbaulautsprecher
7 607 441 000 (2234/01z)
(190 x 140 x 55 mm)

Einbaulautsprecher
7 607 440 000 (2233/01z)
(162 x 105 x 55 mm)

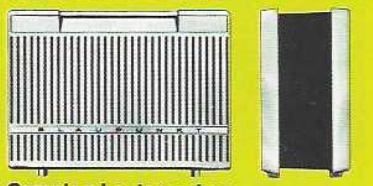
Einbaulautsprecher
7 607 442 000 (2235/01z)
(140 x 140 x 50 mm)

Aufbaulautsprecher
7 607 438 000 (2231/01z)
(162 x 105 x 90/55 mm)

Aufbaulautsprecher
7 607 439 000 (2232/01z)
(140 x 140 x 90/50 mm)



Aufbaulautsprecher (schwenkbar)
7 607 445 000 (2230/04z)
(168 x 62 x 68 mm)



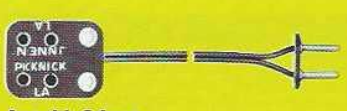
Camping-Lautsprecher
7 607 428 000 (2183/1z)
(211 x 154 x 80 mm)

Überblendregler
7 607 121 000
(WI 2184/12z)

Überblendregler
7 607 122 000
(WI 2215/8z)

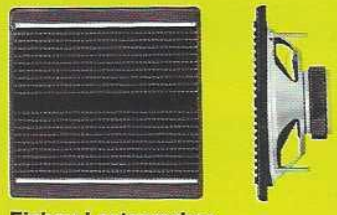
Fernbedienungsschalter
7 607 119 000 (I 2919/1z)
Druckknopf-Fernbedienungsschalter
7 607 117 000 (I 2599/3z)

Lautsprecher für Stereo-Autoradios



Anschlußdose
für Camping-Lautsprecher
7 607 118 000 (I 2650/1z)

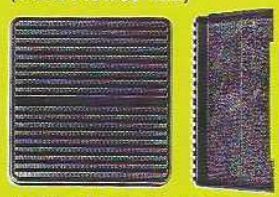
Einbau-Lautsprecher
7 607 468 000
(162 x 105 x 55 mm)



Einbau-Lautsprecher
7 607 467 000
(140 x 140 x 50 mm)

DC-Wandler
7 607 315 000

Aufbau-Lautsprecher
7 607 471 000
(105 x 105 x 65 mm)



Aufbau-Lautsprecher
7 607 470 000
(115 x 115 x 53 mm)

Blaupunkt
Autoradio-Einbausätze für alle Wagen

Autoradio-Einbausätze sind für alle in dieser Liste aufgeführten Automobiltypen in Spezialausführung mit dem dazugehörigen Entstör- und Einbaumaterial lieferbar. Für in dieser Liste nicht aufgeführte Wagentypen empfehlen wir die folgenden Zubehörsätze:

Standard I — Universal — Standard Lkw (ohne Lautsprecher)

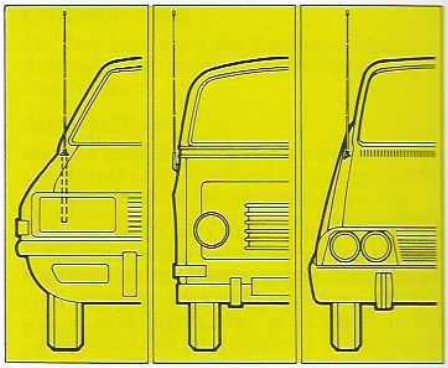
Alfa Romeo 1300 Spider / 1300 Junior / 1600 Spider / Sprint / Veloce / Duetto / Giulia T.I. / Giulia Super / 1750 Berlina / 1750 Veloce / 1750 Spider
Austin/Morris Mini-Serie / 1100 / 1300 / 1300 68-69 / 1800 68-69
Autobianchi Primula / A 111
BMW 1600-2, 2002, 2002 T.I., 2002 Automatik / 1600 T.I. / 1600 GT / 1800 65-68 / 2000 T.I. 65-68 / 2000 / 2000 T.I. Lux / 2000 CS / 2000 C Automatik / 2500 / 2800 / 2800 CS / 3000 V 8 / 2500 / 2800 mit Klimaanlage
Chevrolet Camaro 67-68
Chrysler Signet 68
Citroën Dyane 2 CV / 3 CV, DS 19 / 65-68, DS 19 Pallas, DS 21 / ID 19 63-68 / D Spezial / D Super, DS 20, Break 20/21
DAF 44 / Daffodil L / LE/55/33
Datsun 1000
DKW Audi / Audi 80, 80 L, 60 / Audi Super 90 / F 11 / F 12 Junior / Junior de Luxe / F 102 / Audi 100, 100 L, 100 LS
Dodge Dart 270/67, Dart 270/68
Fiat 500 / 600 / 770 / Jagst / 850, Coupé / 124 / 124 Spezial / 124 Sport, Spider / 125 / 125 Spezial / 128 / 1100 / 1100 S / Neckar / Europa / 1100 R (Millecento) / 1300 (1500) / 1500 C 65 / 1800 B / 2100 B / 2300 Luxus (1500 L)
Ford Taunus 12 M / 59-62 (1,2 l) / Taunus 12 M / 63-66, TS 63-66 / Taunus 12 M/67-70 15 M/67-70 / Taunus 17 M / 61-64 / Taunus 17 M/65 (1,5 l u. 1,7 l) / Taunus 20 M / 20 M TS / OSI / 20 MTS / FK 1000 / 1250 / Transit / 12 M/15 M 68-70 / 17 M/20 M 68-70, Capri / Escort
Ford Cortina 65 / 67-68 / GT 1300/1600 / Zephyr MK IV / Zodiac MK IV / Escort / Escort 70
Ford Mustang 65-66 / Mustang 67 / Mustang 69 / Mercury Cougar 67 / Cougar 69
Glas Coupé S 1004 / 1204 / 1204 CL / 1304 / Isar 600 / 700 / 1300 GT / 1700 GT / 1700 / 1700 TS / 2600 V 8
Hanomag
Honda N 360 / N 600
Karmann Ghia 1500/67-70 / 1600 / 1500 / 1600-67/68
Mercedes 180 D / 190 D / 190 c / 190 Dc / 200 / 200 D / 220 b / 220 Sb / 220 SE b Limousine, Coupé u. Cabrio / 250 SE Coupé und Cabrio / 230 / 230 S / 250 SL / 250 S / 250 SE / 300 SE / 300 SEL / 280 S / 280 SE / 280 SE Coupé u. Cabrio / 280 SL / 200 D-, 220 D-, 200-, 220-, 230-, 250/68-70 / Lkw LP 608 / 1620 / 2220
NSU Prinz / Spider / Prinz 4 / Typ 110 / Prinz 1000, 1000 S, 1000 TT / Ro 80 / 1200 / 1200 c
Opel Kadett 63-65 / Kadett/66, Coupé / Kadett / Olympia 68-70 / Olympia Rekord 58-60 / Olympia Rekord 61, 62 / Coupé / Olympia Rekord 63-66 / Coupé L 6 / Coupé 6 / Rekord 67 / Commodore / Kapitän 58-63 / Rekord 70 / Diplomat / Coupé / Kapitän-, Admiral-, Diplomat 69-70, Opel GT
Peugeot 204 / 204 Coupé und Cabriolet 70 / 304/70 / 404 / 404 SLE, G.T.I. / 404 Coupé und Cabriolet / 404/67, 404/68-70, 504 / 504 Coupé
Porsche 911 / 911 S / 912 / 911 T / 911 E / 911, 912 US / 914
Renault 4 / 4 L 67-70 / Dauphine / Floride S / Caravelle / 8 Major / 8 Automatik (1130) / 10 Major (1190) / 16 / 16-67 / 16 TS
Rover 2000 / 2000 T.C.
Saab 95 / 96 / Sport 65 / 99
Scania Vabis L 55 / L 75, L 56 / L 76 / LB 76 / LB 100 / LBS 110
Simca 1000 / 1000 GL / 1000 L / 1000 LS-66 / 1000 GL / 1000 GLS-66 / 1000 Spezial 70 / 1000 LS 70 / 1000 GLS 70 / 1300 / 1300 L-66 / 1300 LS-66 / 1500 GL-66 / 1500 LS Tourisme / 1500 GL / 1500 GLS / 1500 GLS Tourisme / 1301 / 1501 / 1200 S Coupé / 1301 Spezial / 1501 Spezial
Toyota Corolla / Corolla 1170 / Corolla Sprinter / Crown
Triumph Herald 13/60
Vauxhall Victor 101 (Vx 90) / Cresta / Cresta 66 / Viva 67 / 1600 / 2000
Volvo 121 / 122 (Amazon 60) / 131 / 144 / 142 / 145 / 164 / PV 544 / P 1800 / 1800 S / 2200 / Lkw N 86 / N 88 (L 48/49) / F 85 / F 86 / F 88
VW 54-57 / 1200/58-66 / 1300 / 1300-, 1500-67 1200 / 1300 / 1500/68-70 / Bus 1500 / Transporter 1500 / 1600 TL, 1500 A (1500/1500 S) / 1600 A, 1600 L, 1600 TL / 411 / 411 L, 411 EL
Standard-Ausführung, Lkw (ohne Lautsprecher)
Universal-Ausführung

Spezial-Einbausätze für Frankfurt-Stereo (ohne Lautsprecher)

BMW 1600-2, 1600 TI, 2000 L / 1800, 2000 / 2000 C, 2000 CS / 2500 / 2800 / 2800 CS
DKW Audi 60, 60 L, 72, 72 L, 80, 80 L, Super 90 / Audi 100, 100 L, 100 LS
Fiat 125, 125 Spezial
Ford 12 M / 15 M 69, 17 M / 20 M 68-70
Mercedes 190 c, 190 Dc, 200, 200 D, 220, 230 / 200, 220, 230, 250 (68-70) / 250 S, 250 SE, 280 S, 280 SE, 300 SE, 300 SEL
NSU Ro 80
Opel Kadett, Olympia 68-70 / Rekord 67-69, Commodore, Rekord 70 / Kapitän-, Admiral-, Diplomat 69-70
Volvo 142, 144, 164
VW 1600, 1600 L, 1600 TL / 411, 411 L, 411 EL / 1300 / 1500 68-70

Zur Stereo-Wiedergabe können wahlweise 3 oder 4 Lautsprecher in das Fahrzeug eingebaut werden. Besonders geeignet sind unsere Lautsprechersätze für Stereo-Autoradios, die bereits je Satz 2 Lautsprecher enthalten. Zur Zusammenschaltung der 4 Lautsprecher ist der Kabelsatz Best.-Nr. 7 607 124 000 erforderlich.
Beim Einbau von 3 Lautsprechern wird der normale Autoradio-Einbausatz benötigt. Die Lautsprecher werden mit dem Kabelsatz für 3 Lautsprecher Best.-Nr. 7 607 123 000 zusammengeschaltet.

Zum Blaupunkt Autoradio die richtige Bosch-Autoantenne



Bosch-Autoantennen gibt es in verschiedenen Ausführungen für jeden Wagentyp. Eine gute Autoantenne ist für einwandfreien Empfang unerläßlich.

In jeder BOSCH Autoantenne sind die Erfahrungen von Bosch und Blaupunkt vereint. Bosch-Erfahrung mit Auto-Elektrik und Elektronik. Blaupunkt-Erfahrung mit den meistgekauften Autoradios! Deshalb stimmt bei Bosch Autoantennen alles.

Der Empfang (kristallklar).
Die Korrosionsfestigkeit (keine Chancen für giftigen Smog).
Der Einbau (von außen einfach zu montieren).
BOSCH Autoantennen gibt es für jedes Fahrzeug und jedes Radiomodell.

BOSCH Versenkantennen

Teleskope verchromt oder aus rostfreiem Edelstahl. Teleskoplängen 1–2 m. BOSCH Antennen mit dem Zwischenring sind Schlüsselantennen und damit vor mutwilliger Beschädigung gesichert.

BOSCH Seitenantennen

Zum Anbau an senkrechte oder nahezu senkrechte Flächen. Teleskoplängen 1–2 m.

BOSCH Topantennen

Für Anbau an waagerechte oder nahezu waagerechte Flächen. Teleskoplängen 1–2 m. Teleskope abschraubbar (z. B. bei automatischer Wagenwäsche).

BOSCH Dachantenne

Eine Universalausführung mit Federfuß und einteiligem Antennenstab aus rostfreiem Edelstahl.

BOSCH Motorantenne

Einfacher Einbau. Bequeme Bedienung. Vollautomatik-Ausführung: Ein- und Ausfahren der Antenne mit dem Autoradio gekoppelt. Automatik-Ausführung: Antenne wird durch getrennten Druckknopfschalter betätigt.

Blaupunkt Kofferradios

Blaupunkt Smart

Dieser Mini-Super im Westentaschenformat versorgt Sie mit Unterhaltung wann und wo immer Sie wollen. Nicht viel größer als eine Zigarettenschachtel, ist dieser Radio-Zwerg bequem mitzuführen und immer spielbereit. Ein anschließbarer Ohrhörer macht es möglich: „Musik-Empfang" aus der Tasche, ohne daß andere es hören oder überhaupt merken.

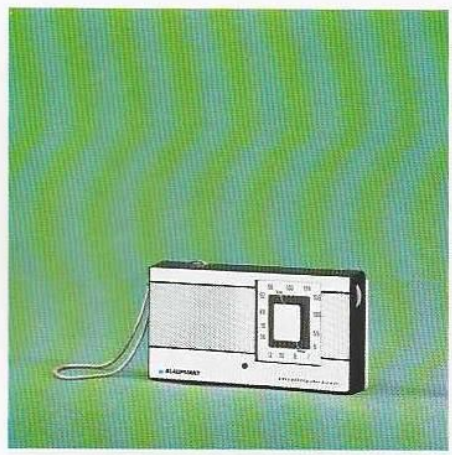
Mittelwelle. Übersichtliche Rechteckskala mit kHz-Angaben. Gegentaktendstufe. 6 Transistoren, 1 Diode. 5 AM-Kreise. Ferritantenne. Anschluß für Ohrhörer mit automatischer Abschaltung des Gerätelautsprechers. 2 x 1,5-Volt-Mignonzellen. Zweifarbiges Kunststoffgehäuse schwarz/pastellgrau, Alu-Frontblende mit Sonnenschliff, verchromter Stellbügel, 6,6 x 10,8 x 3,2 cm, ca. 220 g mit Batterien.

Blaupunkt Swing Q

Wir stellen vor: unser Radio-Star im Miniformat. Wie andere Blaupunkt-Radios „Made in Germany". Diesen entscheidenden Vorteil müssen Sie aber nicht extra bezahlen, denn unsere Großserienfertigung garantiert außergewöhnlich günstige Preise. Überzeugen Sie sich selbst bei Ihrem Fachhändler von der überraschend guten Empfangsleistung und Klangqualität.

UKW, Mittelwelle. Große, zweifarbig markierte Skala mit Feintrieb. 200-mW-Gegentaktendstufe mit Spezial-Transistor-Terzett. 9 Transistoren, 4 Dioden, 1 Stabilisator. 5 AM-, 8 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschluß für Kleinhörer. 9-Volt-Kompaktbatterie. Zweifarbiges Polystyrol-Gehäuse schwarz/pastellgrau, mit geprägten Alu-Zierrippen und schwarzer Trageschlaufe, 16,1 x 8,7 x 3,7 cm, ca. 400 g mit Batterie.

Als Ausführung „Blaupunkt Swing E" ist dieses Gerät auch mit den Empfangsbereichen Mittelwelle und Langwelle (kein UKW-Bereich) lieferbar.



Blaupunkt Swing de Luxe

Ein phantastisches Kleinstradio in hocheleganter Sonnenschliff-Metall-Aufmachung, bequem am Handgelenk zu tragen. Mit verchromter, flexibler Metallgliederschlaufe, mit feinerodiertem Polystyrol-Gehäuse in Zweifarben-Kombination. Das kleine Gerät bringt an den eingebauten Antennen viele Sender auf UKW und Mittelwelle. Die übersichtliche, farbig markierte Skala hat einen Feintrieb, damit Sie jeden Sender bequem und sauber einstellen können.

UKW, Mittelwelle. Große, zweifarbig markierte Skala mit Feintrieb. 200-mW-Gegentaktendstufe mit Spezial-Transistor-Terzett. 9 Transistoren, 4 Dioden, 1 Stabilisator. 5 AM-, 8 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschluß für Kleinhörer. 9-Volt-Kompaktbatterie. Zweifarbiges Polystyrol-Gehäuse schwarz/pastellgrau, Alu-Frontblende mit Sonnenschliff, flexible Metallschlaufe, verchromt, 16,1 x 8,7 x 3,7 cm, ca. 400 g mit Batterie.

Blaupunkt Kofferradios

Blaupunkt Dixie

Überall macht Ihnen dieses handliche Transistorradio Freude. Es spielt völlig selbständig mit eingesetzten Batterien oder – wenn Sie sich auch noch ein Netzteil leisten – am 220-Volt-Lichtnetz. Die Antennen zum trennscharfen Empfang vieler Sender sind eingebaut, und damit Sie die Stationen auch bequem abstimmen können, haben wir den großen Flachknopf der Feintriebskala besonders griffig gestaltet.

UKW, Mittelwelle. 300-mW-Gegentaktendstufe. 9 Transistoren, 6 Dioden. 5 AM-, 8 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für Kleinhörer und Netzgerät NG 961. 4x1,5-Volt-Babyzellen. Stabiles Polystyrol-Gehäuse mit feinerodierter Oberfläche, zweifarbig abgesetzt in schwarz/pastellgrau, verchromter Tragebügel, 20,3 x 10,3 x 5,1 cm, ca. 740 g mit Batterien.

Als Ausführung „Blaupunkt Dixie E" ist dieses Gerät auch mit den Empfangsbereichen Mittelwelle und Langwelle (kein UKW-Bereich) lieferbar.

Blaupunkt Lido

Mit diesem kleinen preiswerten Reiseradio steht Ihnen weitreichender und trennscharfer Empfang auf 3 Wellenbereichen offen. Eine Teleskopantenne und eine zum Anpeilen entfernter Stationen geeignete Ferritantenne sind eingebaut. Die für sparsamsten Batterieverbrauch ausgelegte 0,5-Watt-Komplementär-Endstufe ergibt zusammen mit dem Hochleistungslautsprecher einen überzeugend guten Klang. Entscheiden Sie selbst, welche Wellenbereich-Ausstattung Ihnen mehr zusagt: UKW, Mittel- und Langwelle oder UKW, Kurz- und Mittelwelle.

UKW, KW, MW oder UKW, MW, LW. 4 Drucktasten (3 Bereichstasten, 1 Sprache/Musik-Taste). 0,5 Watt Ausgangsleistung. 10 Transistoren, 5 Dioden, 1 Stabilisator. 6 AM-, 9 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für Kleinhörer und Netzgerät NG 961. 4 x 1,5-Volt-Babyzellen. Schwarzes Polystyrol-Gehäuse mit Metall-Ziergitter, verchromter Tragebügel, 22,6 x 13 x 6,2 cm, ca. 1,2 kg mit Batterien.

Blaupunkt Lido Netz

Dieses kleine und preisgünstige Kofferradio mit eingebautem Netzteil und trennscharfem Empfang auf den wichtigen Wellenbereichen UKW, MW und LW oder UKW, MW und KW entspricht so richtig den Vorstellungen eines modernen Heim/Reise-Supers. Als Besonderheit hat auch dieses Gerät eine elektronische Netz/Batterie-Umschaltung. Außerdem können Sie in Zukunft damit rechnen, daß Ihre Batterien noch länger halten als bisher. Dafür sorgt bei Netzbetrieb eine Automatik zur Regenerierung der Batterien. Die achtteilige Teleskopantenne für störungsfreien UKW-Empfang ist radial schwenkbar.

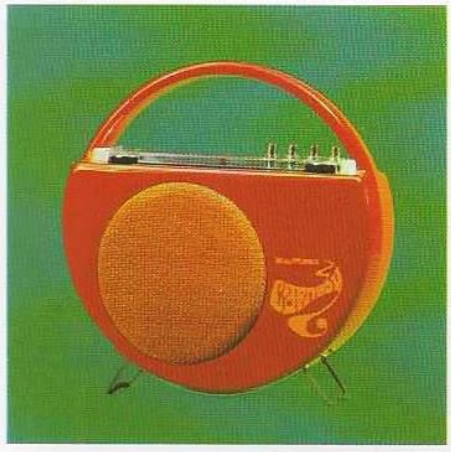
UKW, Mittelwelle, Langwelle oder UKW, Mittelwelle und Kurzwelle. 4 Drucktasten (3 Bereichstasten, 1 Sprache/Musiktaste). Eisenlose 0,5-Watt-Gegentaktendstufe. 12 Transistoren, 6 Dioden, 1 Stabilisator, 1 Netzgleichrichter. 6 AM-, 9 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschluß für Ohrhörer. Eingebautes Netzteil. Automatische Netz/Batterie-Umschaltung. Bei Netzbetrieb automatische Regenerierung der Batterien. 4 x 1,5-Volt-Babyzellen. Stabiles, schwarzes Polystyrol-Gehäuse, Metall-Ziergitter mit Bürsteffekt, verchromter Tragebügel, abnehmbar; 27 x 15,3 x 6,6 cm, ca. 1,7 kg mit Batterien.

Blaupunkt Kofferradios

Blaupunkt Diva

Dies ist die preiswerteste Diva, die es je gab. Elegant gekleidet nach dem dernier-cri, vollkommen in der Leistung, zuhause auf jeder Welle. Das richtige Reiseradio, das auch noch in den vollsten Koffer paßt. Ein Geschenk, das man sich selbst oder anspruchsvollen Familienmitgliedern macht.

UKW, KW 49 m, MW, LW. 5 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 TA/TB-Taste). 1,5 Watt Ausgangsleistung. Klangwaage. 10 Transistoren, 5 Dioden, 2 Stabilisatoren. 7 AM-, 11 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer, Netzgerät NG 961. 2 x 4,5-Volt-Flachbatterien oder 6 x 1,5-Volt-Babyzellen oder 9-Volt-Blockbatterie. Schwarzes Polystyrol-Gehäuse, silberfarbiges Kunststoff-Ziergitter, 24,7 x 15,9 x 7,1 cm, ca. 2 kg mit Batterien.



Blaupunkt Carnaby

Kofferradio aus der Blaupunkt Pop-Serie für junge Leute. Heiß in der Farbe. Ungewöhnlich im Design. Top class in der Technik. Spielt auf drei Wellenbereichen. Bringt auch Auslandssender klar und trennscharf. Der große Lautsprecher sorgt für vollen Klang auch in den Bässen.

UKW, Kurzwelle, Mittelwelle. 4 Drucktasten (3 Bereichstasten, 1 Sprache/Musik-Taste), 0,5 Watt Ausgangsleistung. 10 Transistoren, 5 Dioden, 1 Stabilisator. 6 AM-, 9 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für Kleinhörer und Netzgerät NG 961. 4 x 1,5-Volt-Babyzellen. Zweifarbiges Novodur®-Gehäuse mit hochglänzender und kratzfester Lackierung wahlweise in: hellblau/dunkelblau, hellgrün/dunkelgrün oder rot/orange. Verchromte Metallfüße. Maße: 26 cm ⌀, 7 bzw. 9 cm tief, Gewicht: ca. 1,7 kg mit Batterien.

Blaupunkt Buggy

Handlich, leicht zu tragen und bequem zu bedienen – das sind die Merkmale unseres kleinen Kofferradios Blaupunkt Buggy. Weiterhin zeichnet sich dieses Allround-Gerät durch beste Trennschärfe (dafür sorgt ein moderner integrierter Baustein im ZF-Verstärker) und guten Empfang auf beiden Wellenbereichen (UKW und Mittelwelle) aus. Betreiben können Sie es durch das eingebaute Netzteil sowohl am Stromnetz als auch durch Batterien. Die Umschaltung von Batterie- auf Netzbetrieb erfolgt bei Netzanschluß automatisch.

UKW, Mittelwelle. 2 seitliche Drehschalter, 1 Bereichsschiebeschalter. Eisenlose Gegentaktendstufe. Ausgangsleistung ca. 300 mW. 5 AM-, 8 FM-Kreise. 7 Transistoren, 1 IS, 4 Dioden, 1 Netzgleichrichter. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschluß für Ohrhörer mit automatischer Abschaltung des Gerätelautsprechers, Netzbetrieb (220 V). Eingebautes Netzteil, automatische Netz/Batterie-Umschaltung. 4 x 1,5-Volt-Mignonzellen. Schwarzes Kunststoffgehäuse, 21 x 13 x 5,3 cm, ca. 800 g mit Batterien.

Blaupunkt Kofferradios

Blaupunkt Derby H

Dies ist ein Kofferradio, das auch zu Ihrer Möbelausstattung paßt. Der Blaupunkt Derby H erfreut Sie also nicht nur auf Reisen, er kommt auch als Zweitgerät zu Haus voll zur Wirkung (das Netzteil für sparsamsten Heimbetrieb ist schon eingebaut). Die Netz/Batterie-Umschaltung erfolgt bei diesem neuzeitlichen Kofferradio auf elektronischem Weg. Wenn das Gerät am Netz betrieben wird, regenerieren sich automatisch die Batterien. Das elegante Kunststoffgehäuse in Nußbaum- oder Palisander-Dekor in Verbindung mit den Seitenteilen aus silberfarbigem Metall mit modernem Bürst-Effekt fügt sich gut in jede Wohnungseinrichtung ein.

UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle, 5 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 TA/TB-Taste). Eisenlose 2-Watt-Gegentaktendstufe. Klangwaage. 12 Transistoren, 6 Dioden, 2 Stabilisatoren, 1 Netzgleichrichter. 7 AM-, 11 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne und Kleinhörer. Eingebautes Netzteil, automatische Netz/Batterie-Umschaltung. Bei Netzbetrieb automatische Regenerierung der Batterien. 6 x 1,5-Volt-Babyzellen oder 2 x 4,5-Volt-Flachbatterien. Stabiles Kunststoffgehäuse mit Holz-Dekor, wahlweise in Nußbaum oder Palisander, 29,5 x 16,8 x 7,4 cm, ca. 2,5 kg mit Batterien.

Blaupunkt Derby 701

Dieses flotte Bestseller-Modell kann sich sehen und hören lassen. Es repräsentiert den letzten Stand der Technik in der Unterhaltungselektronik. Ein hübsches Radio, vielseitig, handlich, robust und vor allem preiswert. Perfekt als Autokoffer, Reiseradio oder Zweitgerät. Mit Europa-Taste für Mittelwellen-Bandspreizung, mit großer Linearskala, mit automatischem „Autoklang" und vielen weiteren Extras.

UKW, Kurzwelle 30–51 m, Mittelwelle, MW-Europa-Bereich, Langwelle. 5 Drucktasten (5 Bereichstasten). 3 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb, 2-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb. Klangwaage. Skalenbeleuchtung. 10 Transistoren, 6 Dioden, 2 Stabilisatoren. 7+2 AM-, 11+1 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher, Netzgerät NG 961. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Mattiertes Novodur®-Gehäuse, schwarz, verchromtes Oberteil, 28,1 x 19,3 x 7,9 cm, ca. 2,7 kg mit Batterien. Automatik-Autohalterung HV 600 für 12-Volt-Anschluß lieferbar.

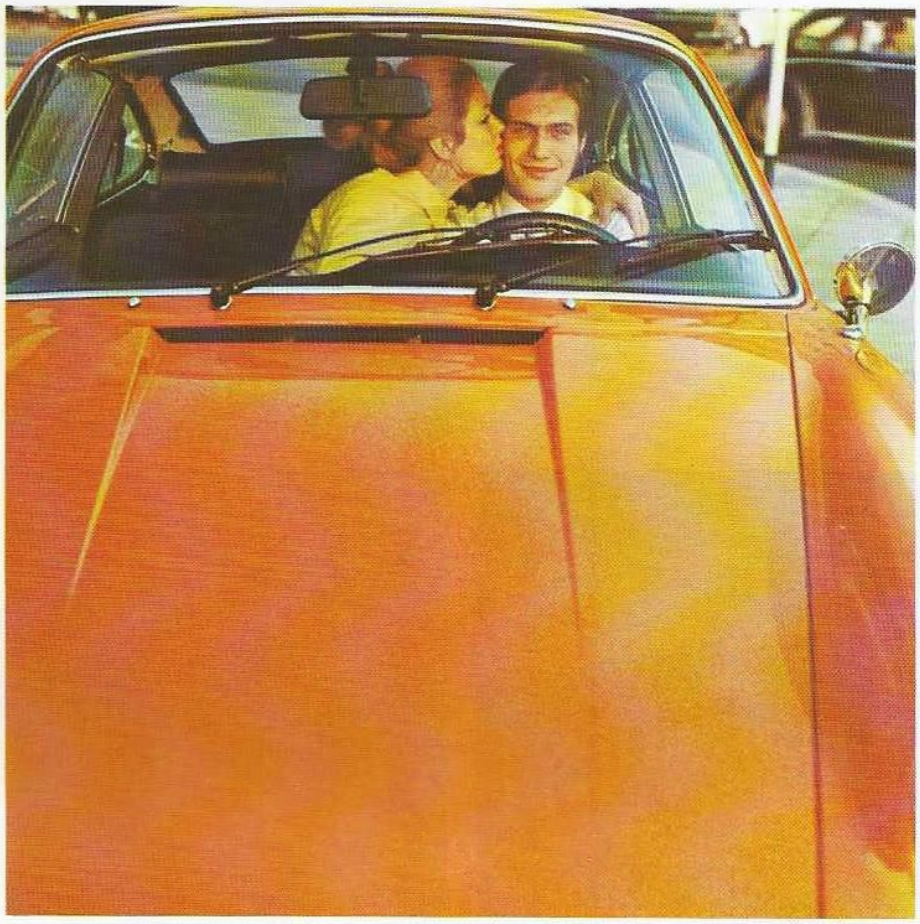
Blaupunkt Derby de Luxe

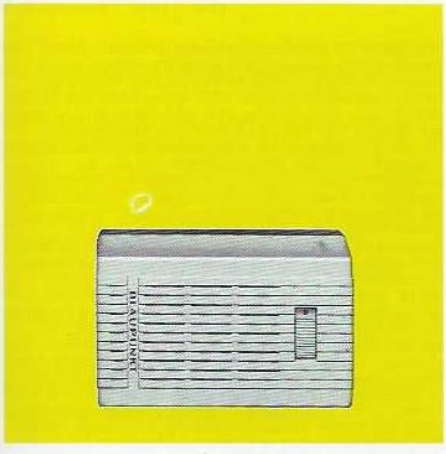
Noch mehr Chic hat jetzt der neue Derby de Luxe, der Spitzenreiter unserer Bestseller-Serie, dessen technische Perfektion schon vor Jahren neue Maßstäbe für Reiseradios gesetzt hat. Die raffiniert gelochte Frontfläche ist ganz aus Metall gefertigt und zeigt als besonderen Akzent den modischen Leinenschliff-Effekt. Achten Sie einmal auf die vielen liebevoll gestalteten Details, die diesen Autokoffer mit Recht in die de-Luxe-Klasse einordnen.

UKW, 2 x Kurzwelle (19–26 m, 30–51 m), Mittelwelle, MW-Europa-Bereich, Langwelle. UKW-Scharfabstimmung, abschaltbar. Instrument für Abstimmanzeige und Batteriekontrolle. 6 Drucktasten (6 Bereichstasten, 1 davon kombiniert Europa-Taste/AFC-Taste). 3 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb, 2-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb. 2 Klangregler. Skalenbeleuchtung. 10 Transistoren, 8 Dioden, 2 Stabilisatoren. 7+2 AM-, 11+1 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher, Netzgerät NG 961. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Mattiertes Novodur®-Gehäuse, schwarz, verchromtes Oberteil, Leinenschliff-Frontplakette, 28,1 x 19,3 x 7,9 cm, ca. 2,8 kg mit Batterien. Automatik-Autohalterung HV 600 für 12-Volt-Anschluß lieferbar.

Als Ausführung „Blaupunkt Derby de Luxe US" ist dieses Gerät auch mit den folgenden Empfangsbereichen lieferbar: FM (UKW): 87,4–108 MHz, KW 1: 5,9–7,5 MHz, KW 2 (Marineband): 2,1–5,1 MHz, MW, LW.

Blaupunkt Kofferradio-Zubehör





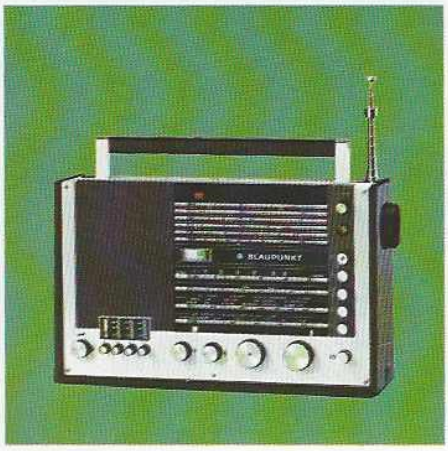
Blaupunkt Netzgerät NG 961

Einige Blaupunkt-Kofferradios haben ein serienmäßiges Netzteil. Sie können also sowohl aus eingesetzten Trockenbatterien als auch am 220-Volt-Wechselstromnetz betrieben werden. Für den Betrieb anderer Blaupunkt-Kofferradios und -Cassetten-Tonbandgeräte am Lichtnetz benötigen Sie zusätzlich unser Netzgerät. Es wird einfach von außen an das Radio oder Tonbandgerät angesteckt. Die Batterie/Netz-Umschaltung erfolgt automatisch. Das Netzgerät NG 961 liefert eine elektronisch stabilisierte Betriebsspannung, die umschaltbar ist auf 7,5 Volt oder 9 Volt.

Automatik-Autohalterung Blaupunkt-Ideal

Unsere Autokoffer verfügen über eine spezielle Ausstattung für Autobetrieb. Dazu empfehlen wir Ihnen eine Blaupunkt-Automatik-Autohalterung. Sie gibt dem wertvollen Radio einen festen und sicheren Platz im Wagen. Die Verbindungen zur Autobatterie, zu Autoantenne und zum Autolautspreche werden automatisch hergestellt. Zusätzlich ist als Bausatz ein Sicherheitsschloß zum Schutz gegen unbefugte Entnahme Ihres Autokoffers lieferbar. Die Blaupunkt-Automatik-Autohalterung ist für Direktanschluß an 12-Volt-Lichtanlagen eingerichtet. Für den Betrieb an 6-Volt-Anlagen benötigen Sie zusätzlich den preiswerten Blaupunkt-DC-Spannungswandler.
Blaupunkt-Ideal HV 600: passend für die Blaupunkt-Autokoffer Derby de Luxe und Derby 701. Verwendbar für Lichtanlagen mit Minus-Anschluß an Masse. Alle Autolautsprecher mit einer Impedanz von 4 oder mehr Ohm können angeschlossen werden.

Blaupunkt Kofferradios



Blaupunkt Marimba

Von der Leistungsfähigkeit dieses Allwellenradios für Reise und Heim ist jeder begeistert. Hier wurde der hohe technische Stand der Unterhaltungselektronik vereint mit außergewöhnlich geschmackvollem Design. Das wertvolle Nußbaum-Gehäuse paßt ideal zum Dekor moderner Wohneinrichtungen. Das Netzteil für den Betrieb zuhaus ist bereits eingebaut. Für den guten Klang sorgt die 2,5-Watt-Gegentaktendstufe mit dem großen Konzertlautsprecher.

UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. UKW-Scharfabstimmung, abschaltbar. Instrument für Batteriekontrolle. 8 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 TA/TB-Taste, 1 AFC-Taste, 1 Batterie/Netz-Umschalttaste, 1 Taster Beleuchtung/Batteriekontrolle). 2,5-Watt-Endstufe. Getrennte Regler für Baß und Sopran. Skalenbeleuchtung bei Netzbetrieb. 11 Transistoren, 8 Dioden, 2 Stabilisatoren, 1 Netzgleichrichter. 7 AM-, 11 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher. Eingebautes Netzteil. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Nußbaum-Gehäuse, abnehmbarer Tragegriff mit verchromten Seitenteilen, 36,4 x 21,5 x 11 cm, ca. 4 kg mit Batterien.

Blaupunkt Supernova

Das Universalradio mit Super-Leistung, Super-Ausstattung, Super-Komfort, mit allem Drum und Dran. Für Batterie- und Netzbetrieb. Sie sind Radio-Zaungast in aller Herren Länder, Sie hören heimatliche Klänge, wenn Sie selbst auf großer Fahrt sind. Auf einem Trommel-Tuner sind nach kommerziellem Vorbild 6 Kurzwellenbereiche zusammengefaßt, jeder elektronisch stark dehnbar. Hinzu kommt als 7. KW-Bereich das Marineband. Bei der Wellenjagd fehlt Ihnen also kein einziger Zentimeter im Bereich von 10 bis 583 Meter.
Bei Netzbetrieb werden die Batterien automatisch regeneriert. Das heißt: Sie können damit rechnen, daß Ihre Batterien noch länger halten als bisher. Blaupunkt Supernova hat die FTZ-Nummer C 23 019 und ist damit als Funkempfänger zum Betrieb bei deutschen Empfangsfunkstellen des Seefunkdienstes zugelassen.

Sonderzubehör: Genoppte Kunstleder-Tragetasche in neutraler Reisekoffer-Aufmachung. Abknöpfbarer Deckel mit eingelegter Welt-Zeitzonenkarte.

Insgesamt 10 Empfangsbereiche. Hervorragende Fernempfangsleistung auf allen Bereichen durch speziell dimensionierte HF-Vorstufen. Bereiche: UKW, 7 x Kurzwelle (K 1: 47,5—66 m, K 2: 35,0 bis 48,5 m, K 3: 26,0—35,5 m, K 4: 18,8—26,0 m, K 5: 13,7 bis 19,0 m, K 6: 10,0—13,8 m, K 7 — Marineband: 65—187 m), Mittelwelle, Langwelle. Trommel-Tuner mit hochselektiver 3fach-Abstimmung für die Kurzwellenbereiche K 1—K 6. Elektronische Kurzwellenlupe für K 1—K 6. 5-kHz-Tiefpaß zur Unterdrückung störender Interferenz-Pfeiftöne. Extrem rauscharmer Fernempfangs-UKW-Tuner mit Dioden-Abstimmung und 3 Stationstasten. Höchste Zuverlässigkeit durch Silizium-Transistoren in Epitaxie-Planar-Technik. Abschaltbare UKW-Scharfabstimmung. Separater Abstimmknopf und Skalenzeiger für KW-Tuner. Für jeden Bereich separate Linear-Skalen mit kHz/MHz-Angaben und MW-Stationsnamen. Markierungsreiter für bevorzugte Sender. Moment-Skalenbeleuchtung bei Batteriebetrieb, Dauerbeleuchtung bei Netzbetrieb. 10 Drucktasten (3 UKW-Stationstasten, 5 Bereichstasten, 1 AFC-Taste, 1 Ein/Aus-Taste). Eisenlose Gegentaktendstufe mit 2 Watt Ausgangsleistung. Leistungsstarker Konzertlautsprecher mit Spezial-Membran für Breitband-Wiedergabe. 2 Klangregler. Gehörrichtige Lautstärkeregelung. 20 Transistoren, 14 Dioden, 1 Stabilisator, 1 Netzgleichrichter. 8 (MB, MW, LW: 7+1) AM-Kreise, 12 FM-Kreise. Ferritantenne und überlange, in alle Richtungen schwenkbare Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Außen- bzw. Autoantenne, Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher. Batteriebetrieb mit 6 x 1,5-Volt-Monozellen, eingebautes Netzteil für 110—117/220 Volt Wechselspannung. Automatische Umschaltung Batterie/Netz-Betrieb. Bei Netzbetrieb automatische Regenerierung der Batterien. Stabiles Holzgehäuse, mit schwarzem, feingenarbtem Kunststoff bezogen. Satinierte Aluminium-Frontverkleidung. Klappbarer Tragegriff mit Raststellung. Maße: 33,5 x 21,4 x 10,4/8,8 cm, Gewicht: ca. 4 kg mit Batterien.

Blaupunkt
Kofferradio und Cassettenrecorder

Blaupunkt Bari CR

Mehr als ein Reise/Heim-Radio, mehr als ein kinderleicht zu bedienendes Tonbandgerät, es ist die glückliche Kombination beider Geräte, die ein ganzes Musikstudio auf kleinstem Raum vereinigt. 4-Bereich-Superradio, automatisch ausgesteuertes Compact-Cassetten-Tonband, einfachste Handhabung mit Drucktastensteuerung, komplettes Zubehör mit Leercassette und Fernsteuer-Mikrofon sind bemerkenswerte Ausstattungskennzeichen. Blaupunkt Bari CR spielt am Lichtnetz und an Batterien – Sie können dieses Kombinationsgerät also einsetzen wo immer Sie wollen.

UKW, KW 49 m, MW, LW. 7 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 TA/TB-Taste, 1 Mikrofontaste, 1 Aufnahmetaste), 1 Zentraltaste für Start/Stop, schneller Vorlauf, schneller Rücklauf. 2-Watt-Endstufe. Getrennte Regler für Baß und Sopran. Skalenbeleuchtung bei Netzbetrieb. 7 AM-, 10 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Tonbandaufnahme mit Aussteuerungs-Automatik. Aufnahme-Kontrolllampe. Gleichstrommotor mit elektronischer Drehzahlregelung. 19 Transistoren, 12 Dioden, 1 Netzgleichrichter. Halbspur-Mono-Tonbandgerät für Compact-Cassetten. Anschlüsse für TA, TB, Kleinhörer, Außenlautsprecher, Fernsteuer-Mikrofon. Eingebautes Netzteil. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Nußbaum-Gehäuse, natur mattiert, flexibler Tragegriff, 36,5 x 11,5 x 22 cm, ca. 4,3 kg mit Batterien und Zubehör.

Blaupunkt Bongo CR

Dieses Kofferradio kombiniert mit einem Mono-Aufnahme/Wiedergabegerät für Compact-Cassetten wird Sie durch seine vielen Einsatzmöglichkeiten bestimmt begeistern.

Lieferumfang: Gerät mit Mikrofon und Leercassette.

UKW, MW, 7 Drucktasten. 1-Watt-Endstufe. 6 AM-, 8 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Aussteuerungs-Automatik. Drehzahl-Elektronik. 17 Transistoren, 13 Dioden, 1 Netzgleichrichter. Halbspur-Mono-Tonbandgerät für Compact-Cassetten. Anschlüsse für TA, Ohrhörer, Fernbedienungs-Mikrofon. Eingebautes Netzteil. 6 x 1,5-Volt-Babyzellen. Kunststoffgehäuse, Rückseite mit schwarzem, gepolstertem PVC-Bezug, verchromte Metallseitenteile, 37,7 x 18,5 x 7,7 cm, ca. 3,7 kg mit Batterien und Zubehör.

Blaupunkt Marimba CR

Hier stellen wir die ideale Kombination eines Reise/Heimradios mit einem Aufnahme- und Wiedergabe-Tonbandgerät für Compact-Cassetten vor – Blaupunkt Marimba CR.

Lieferumfang: Gerät mit Mikrofon und Leercassette.

UKW, KW 49 m, MW, LW. Instrument für Batteriekontrolle. 13 Drucktasten. 2-Watt-Endstufe. Klangregler. Skalenbeleuchtung. 7 AM-, 11 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Aussteuerungs-Automatik. Elektronische Drehzahlregelung. 20 Transistoren, 1 integrierter Baustein, 10 Dioden, 2 Stabilisatoren, 1 Netzgleichrichter. Halbspur-Mono-Tonbandgerät für Compact-Cassetten. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher, Fernbedienungs-Mikrofon. Eingebautes Netzteil. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Nußbaumgehäuse, 36,4 x 21,8 x 10,2 cm, ca. 5,2 kg mit Batterien und Zubehör.

Blaupunkt Cassettenrecorder

Blaupunkt Twen Junior

Das preisgünstige Reporter-Tonbandgerät für alle Tonjäger. Einfachste Bedienung durch Zentralsteuerung mit nur einer Taste. Aufnahme und Wiedergabe überall und unabhängig von jeder fremden Stromquelle, nur mit den eingesetzten Batterien. Für noch sparsameren Betrieb zuhaus ist schon eine Anschlußbuchse für ein Netzgerät vorgesehen. Für Ihre erste Aufnahme liefern wir gleich alles mit: dynamisches Start/Stop-Mikrofon, Leercassette, Überspielkabel.

Aufnahme- und Wiedergabegerät für Compact-Cassetten. 2 Tasten. Ausgangsleistung: 0,6 Watt. Eingebauter Lautsprecher. Aufnahme vom Mikrofon, Radio usw. Fliehkraftgeregelter Motor mit großer Schwungmasse. Aussteuerungs- und Batteriekontrolle. Aufnahmesperre. 7 Transistoren, 1 Diode. Stromversorgung: 4 im Gerät eingesetzte Babyzellen 1,5 Volt oder separates 6-Volt-Netzteil. Zweifarbiges Kunststoffgehäuse schwarz/hellgrau. Maße: 12 x 26 x 6,5 cm, Gewicht: ca. 1,4 kg ohne Batterien.

Blaupunkt Twen

Dieses leistungsfähige Allround-Tonbandgerät liefern wir zusammen mit einer wertvollen Ledertasche zum Umhängen. Das ist praktisch, denn so bleiben beide Hände frei, wenn Sie unterwegs die Welt der Töne einfangen wollen oder auf Film- und Foto-Safari sind. Mit Twen können Sie überall aufnehmen, unabhängig von jeder fremden Stromquelle, nur mit den eingesetzten Batterien. Da dieses Gerät mit den weltweit verbreiteten Compact-Cassetten arbeitet, sind Sie aber nicht auf Ihre eigenen Aufnahmen angewiesen, sondern können sich jedes Programm aus einem internationalen Repertoire selbst zusammenstellen. Mitgeliefert wird: dynamisches Start/Stop-Mikrofon, Leercassette, Leder-Tragetasche, Trageriemen, Überspielkabel.

Aufnahme- und Wiedergabegerät für Compact-Cassetten. 5 Drucktasten. Ausgangsleistung: 0,5 Watt. Eingebauter Lautsprecher. Aufnahme vom Mikrofon, Radio usw. Fliehkraftgeregelter Motor mit großer Schwungmasse. Aussteuerungs- und Batteriekontrolle. Aufnahmesperre. 8 Transistoren, 1 Diode. Stromversorgung: 5 im Gerät eingesetzte Babyzellen 1,5 Volt oder separates 7,5-Volt-Netzteil (Blaupunkt NG 961). Zweifarbiges Kunststoffgehäuse anthrazit/hellgrau. Maße: 12,5 x 22,3 x 6,3 cm, Gewicht: ca. 1,6 kg ohne Batterien.

Blaupunkt Twen de Luxe

Wir stellen vor: die Luxusausführung unseres begehrten Cassetten-Tonbandgerätes Twen. Noch mehr Komfort (Drucktasten-Steuerung und Cassetten-Auswurftaste), noch mehr Ausstattung (eingebautes Netzteil, stärkere Endstufe), noch eleganter (schwarzes Gehäuse mit silbernen Seitenteilen, wertvolle Ledertasche). Wenn Sie also ein ganz besonders repräsentatives und dennoch äußerst preisgünstiges Geschenk für sich oder andere suchen, hier ist es. Komplett mit dynamischem Start/Stop-Mikrofon, Leder-Tragetasche, Trageriemen, Leercassette, Überspiel- und Netzanschlußkabel.

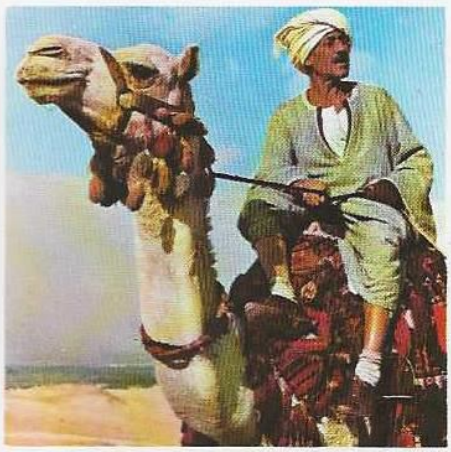
Aufnahme- und Wiedergabegerät für Compact-Cassetten. 6 Drucktasten. Ausgangsleistung: 0,7 Watt. Eingebauter Lautsprecher. Aufnahme vom Mikrofon, Radio usw. Fliehkraftgeregelter Motor mit großer Schwungmasse. Aussteuerungs- und Batteriekontrolle. Aufnahmesperre. 8 Transistoren, 5 Dioden. Stromversorgung: 4 im Gerät eingesetzte Babyzellen 1,5 Volt oder eingebautes Netzteil. Zweifarbiges Gehäuse schwarz/mattsilber. Maße: 14 x 25 x 6 cm, Gewicht: ca. 2,0 kg ohne Batterien.

Das meistgekaufte Autoradio ist auch das meistbetreute. Behauptet Blaupunkt. Und beweist es mit 2000 Service-Stationen.

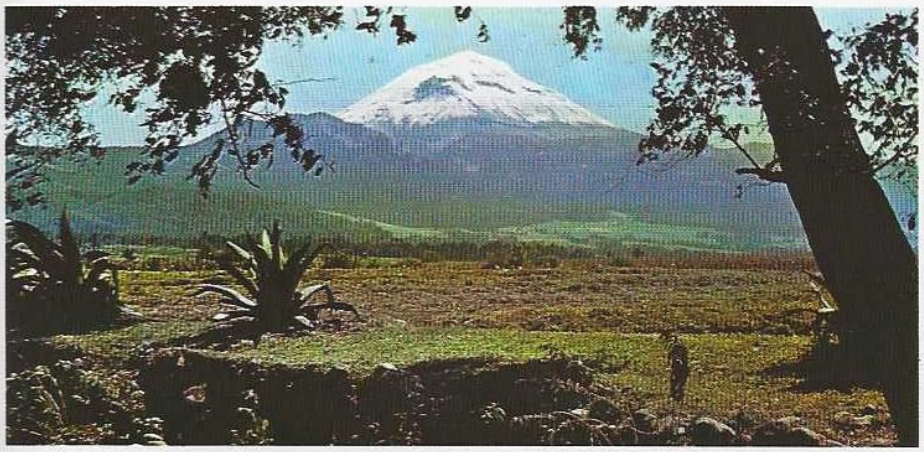
Die sorgen für Ihr Blaupunkt Autoradio, wohin es Sie auch begleitet. Nicht nur zwischen Flensburg und Konstanz. Sondern auch dort, wo Sie seltener vorbeikommen. Beispielsweise in Dubayy am Persischen Golf.

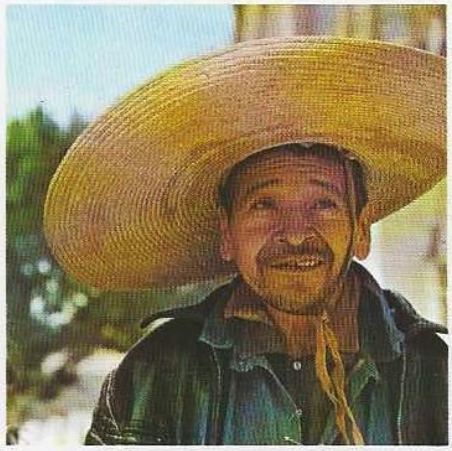
Sollte Ihr Radio ausgerechnet dort einmal ausfallen – Kassem & Abdullah bringen es wieder perfekt in Ordnung. Und wenn wir „perfekt" sagen, meinen wir:nach den Maßstäben von Blaupunkt.

Die gleichen harten Maßstäbe, die auch für Gunnar Asgeirsson in Reykjavik gelten. Oder für Achelis in Daressalam. Für alle Blaupunkt Service-Stationen. Auch für die zehn in Caracas. Die sechzehn in Paris. Und die drei in Castrop-Rauxel.



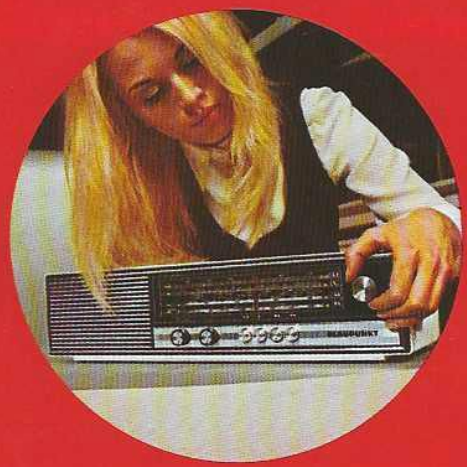
Jedem Blaupunkt Autoradio geben wir ein Service-Verzeichnis mit. Ein richtiges kleines Buch, in dem alle unsere Stützpunkte verzeichnet sind. Von A bis Z. Eine ziemlich lange Kette, von der jedes einzelne Glied Ihr Vertrauen verdient.





**Farbfernseher, Schwarzweißfernseher,
Hi-Fi-Stereo-Geräte, Heimradios, Popgeräte**

auch das ist Blaupunkt.



Ihr Funk- u. Fernsehberater
RADIO-FISCHER
8520 Erlangen, Hauptstr. 33
am Marktplatz

**Die ganze
Unterhaltungs-
Elektronik –
BLAUPUNKT**

Blaupunkt-Werke GmbH · Hildesheim
Mitglied der Bosch Gruppe
Liefermöglichkeiten und
technische Änderungen vorbehalten
WEB/AK/1.91/313 D (VOD 6/70)
Gedruckt in Deutschland
Druck: Vereinigte Offsetdruckereien Mannheim
Pos. 7